

ACCESSORI EXTRA

PER AEROGRAFARE CON PIU' AEROPENNE

L'applicazione al compressore di più aerografi, con utilizzo alternativo, rende necessario dotare il gruppo dei seguenti elementi aggiuntivi non inclusi nel modello base:

-rubinetto a più uscite: CO1702 per 2 aeropenne
CO1703 per 3 aeropenne



CO1702



CO1703



AR1745

-tubetti rossi (AR1745) di collegamento con le aeropenne (tanti quante le aeropenne da collegare oltre la prima, poichè un tubetto rosso è già compreso nella dotazione del modello base).

PER AEROGRAFARE CON PIU' OPERATORI

L'uso contemporaneo di più operatori rende necessaria l'applicazione di un rubinetto a più uscite (CO1702 - CO1703). Per consentire ad ogni operatore l'autonomia di regolazione, la stabilità della pressione d'uso, e garantire una migliore deumidificazione dell'aria è opportuno dotare ogni posto di lavoro di un "Kit di controllo" (CO5000K) composto da:



CO5000K

- 1) **manometro** per un comodo controllo della pressione di lavoro
- 2) **regolatore di pressione** per consentire a ciascun operatore di lavorare alla pressione desiderata, anche diversa dagli altri operatori
- 3) **separator condensa** per ottimizzare la deumidificazione dell'aria
- 4) **porta aeropenna**
- 5) **tubo in gomma nera (CO1748)** per il collegamento con il compressore
- 6) **tubetto rosso (AR 1745)** per il collegamento con l'aeropenna

PER VERNICIARE

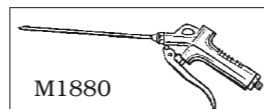
Olimpo Maxi può essere utilmente impiegato per verniciare a spruzzo piccole e medie superfici; si consiglia l'uso di pistole a consumo d'aria contenuto e con ugello di media grandezza come la pistola Miller (M1800) o altre analoghe.



M1800

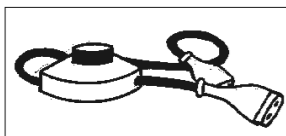
PER SOFFIARE ARIA COMPRESSA

Olimpo Maxi è utilizzabile per la pulizia con aria di particolari elettronici o meccanici; a tale scopo si dovrà applicare una pistola per soffiare a foro piccolo e canna lunga (M 1880).



M1880

OPTIONAL



Il gruppo può essere azionato da un interruttore a terra (M 1868) che permette di comandare il funzionamento con il piede. La praticità del comando rende agevole lo spegnimento del gruppo durante le interruzioni del lavoro, ottenendo risparmio di energia, minor riscaldamento del motore e conseguente riduzione di eventuali altri inconvenienti.

OLIMPO COMPRESSORS

Produzione e distribuzione:

ULLMANN S.A.S.

C.so Torino, 35/1A - 16129 GENOVA - ☎ 010 543.201 - 010 564.909 - fax 010/566.059 - E-mail: ullmann@ullmann.it

COMPRESSORE "OLIMPO MAXI" GRUPPO MULTIFUNZIONI

MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente manuale è parte integrante del compressore "Olimpo MAXI", conservarlo con cura.

Leggere attentamente: le istruzioni per il funzionamento e la manutenzione;
le importanti indicazioni per la sicurezza d'uso.

1 - DATI TECNICI

VOLTAGGIO: Volts 220/240 - HZ. 50 - **POTENZA:** Watt 300

PRESSIONE: di collaudo atm.12; taratura atm.3,5 regolabili.

ARIA ASPIRATA: 2800 litri orari (50 litri al minuto circa).

PESO: Kg.13 - **MISURE D'INGROMBRO:** cm. 35 (lungh.) x 14 (largh.) x 31 (alt.).

ALIMENTAZIONE ELETTRICA: cavo di m.1,60 con interruttore di comando accensione.

MOTORE: con salvamotore incorporato per eventuali protezioni termiche.

COMPRESSORE: a pistone, direttamente accoppiato al motore.

2 - DESTINAZIONE D'USO

Il gruppo OLIMPO MAXI è un compressore per la produzione d'aria compressa.

Questo apparecchio dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito.

Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli e da riparazioni effettuate da personale non qualificato.



DATI DI TARGA

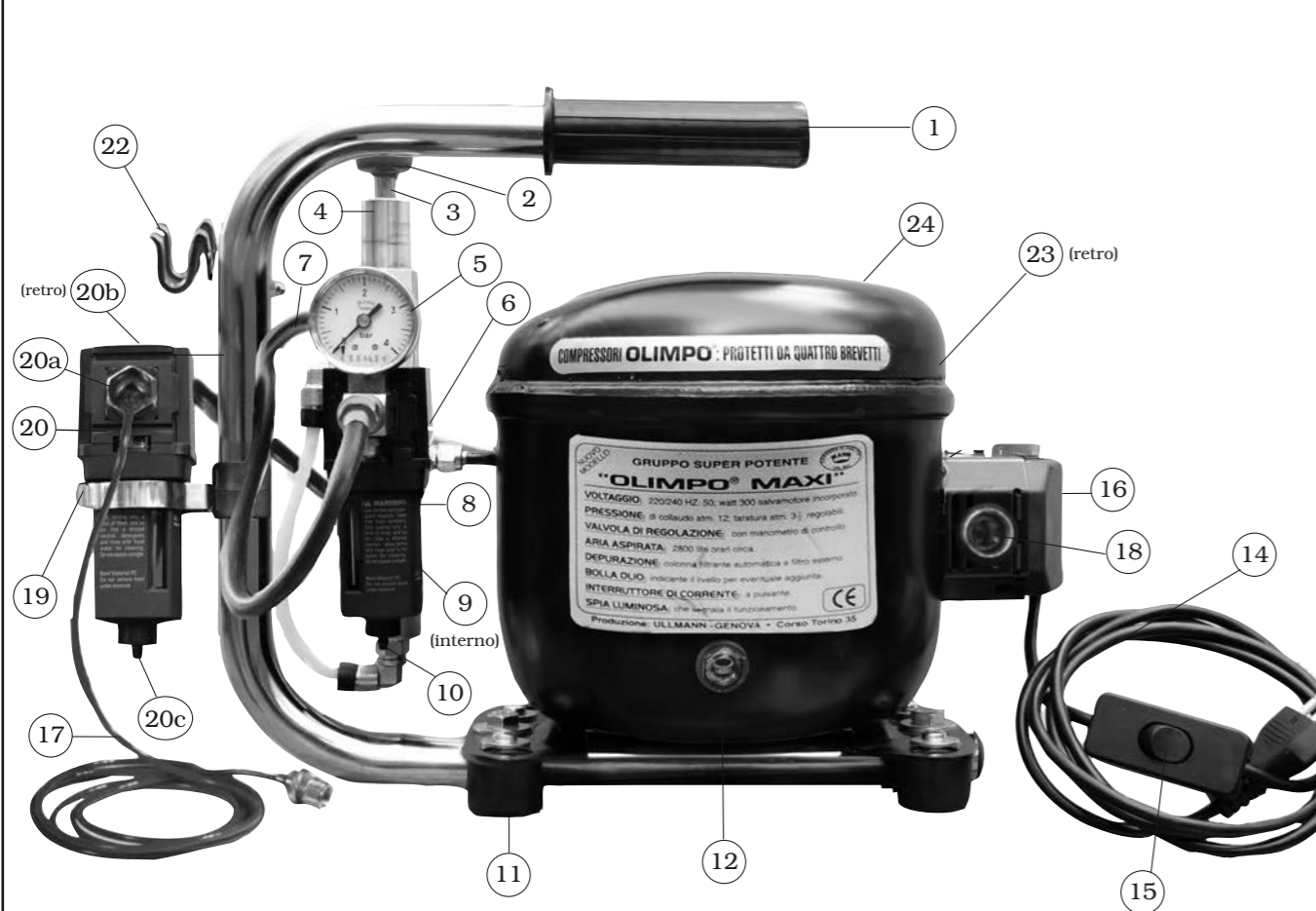
modello/anno: **OLIMPO MAXI/12**

Il marchio **CE** garantisce il rispetto dei requisiti di salute e sicurezza previsti dalla dir. europea 392/89 CEE e modifiche del 91 e 93, recepita con DPR 459/96.

ULLMANN S.A.S. - GENOVA - C.C.I.A.A. 291712



3 - PARTI COMPONENTI RILEVANTI AI FINI DELL'USO



- 1 - **Manico** di supporto, con manopola isolante, per eventuali spostamenti
- 2 - **Volantino** girevole di regolazione con rivestimento in plastica rosso protettivo e antiscivolo
- 3 - **Anello metallico** di sicurezza
- 4 - **Colonna filtrante automatica**
- 5 - **Manometro** con lettura della pressione di esercizio al decimo di atmosfera
- 6 - **Raccordo** d'uscita aria con filetto 1/8 NPT
- 7 - **Tubo in gomma nera** elastica di mt.3 con due raccordi (femmina)
- 8 - **Filtro micrometrico** con: **9 - Cartuccia olio** (interna);
- 10 - Puntalino** inferiore di scarico olio (svitare per scaricare)
- 11 - **Supporti** antivibranti (quattro in totale)
- 12 - **Bolla olio** indicante il livello minimo dell'olio
- 14 - **Cavo elettrico** di alimentazione m. 1,60 con spina regolamentare
- 15 - **Interruttore** di comando accensione
- 16 - **Cassetta** isolata dei componenti elettrici con guide per piastra metallica
- 17 - **Tubetto rosso** extraflessibile con due raccordi
- 18 - **Segnale luminoso** per evidenziare il funzionamento del complesso
- 19 - **Gancio** metallico a molla per separatore
- 20 - **Separatore di condensa** con: **20a - Raccordo** uscita aria (filetto 1/8 NPT);
- 20b - Raccordo** entrata aria (5/16; 32 filetti)
- 20c - Puntalino** inferiore di scarico acqua (svitare per scaricare)
- 22 - **Portaeropenna** con rivestimento in gomma
- 23 - **Bocchettone** di aspirazione completo di filtro
- 24 - **Testata** del motore.

11- IRREGOLARITA'

Il gruppo OLIMPO MAXI è stato ideato e realizzato per un perfetto funzionamento ed è provvisto di Garanzia per 1 anno (leggere le norme di garanzia poste sul certificato).

Il produttore fornisce naturalmente l'assistenza anche a garanzia scaduta.

Se tuttavia dovessero sorgere delle piccole difficoltà che impedissero un uso regolare, appurare la causa e possibilmente rimuoverla con la seguente guida:

IRREGOLARITÀ	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Presenza di olio nell'aria spruzzata dall'aeropenna	- cartuccia del filtro micrometrico di colore scuro per eccesso di olio - bicchierino del filtro micrometrico pieno	- sostituire la cartuccia (punto III manutenzione ordinaria) - svuotare il bicchierino (punto III manutenzione ordinaria)
Scarsità o mancanza d'aria	- il tappo nero non è stato tolto dal bocchettone di aspirazione (rif.23) - feltro di aspirazione incrostato o tappato (rif.23)	- togliere il tappo nero (punto B operazioni preliminari) - sostituire il filtro (punto II manutenzione ordinaria)
Scarsità di pressione per l'aeropenna	- raccordi non ben stretti - strozzature o rotture dei tubi	- verificare i raccordi - verificare i tubi
Presenza di acqua nell'aria spruzzata dall'aeropenna	- separatori di condensa troppo pieni di acqua	- svuotare i separatori (punto V manutenzione ordinaria)

12 - SPEDIZIONE PER REVISIONE

Eventuali spedizioni per revisioni o riparazioni sono da effettuarsi sempre tramite corriere convenzionato, dopo autorizzazione espressa della casa.

Preparare con cura il confezionamento, se possibile usare la scatola e l'imballo originale e

➔ **non dimenticare di reinserire i due tappi di sicurezza** (vedere punto-B operazioni preliminari).

Il compressore deve essere accompagnato da:

- certificato di garanzia completo di data di vendita e scontrino del rivenditore (se inviato entro 1 anno dalla data di acquisto);
 - da indicazioni del problema sorto - esposte su foglietto a parte - da sottoporre al nostro reparto tecnico.
- Se l'invio è, come di consueto, effettuato dal rivenditore, il materiale ci deve pervenire con documento di trasporto per revisione.

14 - RICAMBI

- cartuccia olio per filtro micrometrico (rif.8);
- filtro d'aria (interno al rif.23);
- bolla olio (rif.12);
- olio di rabbocco specifico per Olimpo Maxi in contenitori da 100 ml.;
- AR1745 Tubetto rosso (rif.17);
- CO1740 Riduzione filettata per aeropenna Olympos;
- CO1748 tubo nero (rif.n 7);
- raccordi vari.

Per i codici di riferimento vedere prospetto Compressori Olimpo al riquadro Raccordi e complementi
Si raccomanda sempre l'utilizzo di accessori e ricambi originali forniti dal produttore.

9 - MANUTENZIONE ORDINARIA

Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete di alimentazione elettrica, staccando la spina.

La manutenzione ordinaria si effettua ponendo attenzione ai seguenti dispositivi:

- I BOLLA SEGNALAZIONE LIVELLO** (rif.12): segna il livello dell'olio, eventuali rabbocchi devono essere eseguiti dal bocchettone di aspirazione dell'aria (rif.23) svitando preventivamente il filtro e tenendo il motore acceso. Si consiglia l'uso di olio originale per motori elettrici ad alta resistenza al calore. L'olio contenuto è ml. 500 circa.
- II FELTRO DI ASPIRAZIONE** (rif.23): posto in cima al bocchettone di aspirazione. Occorre pulirlo di tanto in tanto da eventuali incrostazioni di polvere o vernice; quando è il caso, sostituirlo svitando la parte esagonale del filtro.
- III FILTRO MICROMETRICO** (rif.8): eliminare l'olio eventualmente accumulato nel bicchierino, svitando il puntalino inferiore di scarico (rif.10) e ponendo sotto il filtro un apposito raccoglitore.
- IV CARTUCCIA OLIO** (rif.9): dopo un lungo uso, se necessario, sostituire la cartuccia posta all'interno del filtro, svitando la vecchia dopo aver svitato e tolto il bicchierino.
- V SEPARATORE DI CONDENZA** (rif.20): se durante l'utilizzo si fosse accumulata, nel bicchierino del separatore, l'acqua di condensa dell'umidità dell'aria, si deve svuotare il bicchierino svitando il puntalino inferiore di scarico (rif. 20c) ponendo sotto il filtro un apposito raccoglitore.

10 - MOVIMENTAZIONE

La movimentazione del compressore deve avvenire in posizione verticale ed utilizzando esclusivamente l'apposita maniglia con manopola isolante.

Per lunghi spostamenti è consigliabile inserire i due tappi di sicurezza per evitare la fuoriuscita dell'olio (vedere punto-B operazioni preliminari).

Ogni spostamento deve venire effettuato con la massima cura evitando colpi e/o rovesciamenti.

4 - DISPOSITIVI DI FUNZIONAMENTO, SICUREZZA E RENDIMENTO

1 - SALVAMOTORE TERMICO: il riscaldamento della testata è normale e non danneggia in alcun modo il funzionamento dell'apparecchio. Il motore è comunque munito di salvamotore per eventuale protezione termica o casuale. Il salvamotore causa l'arresto del motore e la ripresa automatica entro pochi minuti dall'arresto.

➔ **non tenere in funzione a lungo l'apparecchio senza utilizzarlo**, per evitare inutile surriscaldamento con conseguenti maggiori fenomeni di condensa.

2 - VALVOLA DI REGOLAZIONE PRESSIONE: interna alla colonna filtrante (rif.4), viene azionata girando più o meno a fondo il volantino rosso (rif.2). La valvola mantiene la pressione desiderata dell'aria in uscita e fa rientrare in circolo l'aria eccedente.

➔ **La regolazione deve essere effettuata a compressore in moto ed aeropenna funzionante con solo uscita d'aria.**

Se si utilizzano più aerografi contemporaneamente ed altrettanti "Kit di controllo", la pressione del compressore dovrà essere regolata intorno alle 2,5 atm. senza uscita d'aria. Ogni operatore regolerà successivamente la singola pressione di lavoro per mezzo dei regolatori dei Kit di controllo.

Al di sotto del volantino è stato inserito un anello metallico (rif.3) per arrestare la regolazione alla pressione normalmente in uso per aeropenne.

L'anello metallico può essere eventualmente asportato per aumentare la pressione d'uso, ma

➔ **oltre le 4 atm. il manometro viene irrimediabilmente danneggiato ed il tubo dell'aria può lacerarsi e scoppiare.**

3 - COLONNA FILTRANTE AUTOMATICA (rif.4): sostituisce assai positivamente i filtri d'olio tradizionali perchè riesce, non solo a separare totalmente l'olio di lubrificazione ed a filtrare completamente il flusso dell'aria, ma anche ad evitare qualsiasi accumulo d'olio che rientra invece automaticamente in circolo. Si evitano pertanto svuotamenti di bicchierini o serbatoi, travasi, recuperi e successivi rabbocchi d'olio, poiché - grazie alla colonna filtrante - il tutto avviene automaticamente.

4 - FILTRO MICROMETRICO (rif.8): perfeziona il lavoro della colonna filtrante, neutralizzando eventuali finissime nebbie d'olio che si possono formare solo dopo lunghe applicazioni ininterrotte. Garantisce aria esente da tali nebbie al 99,9999%.

5 - SEPARATORE DI CONDENZA (rif.20): elimina i residui di condensa che si creano nel tubo nero (rif. 7),

5 - COMPONENTI IN DOTAZIONE

Il cartone del modello base contiene:

A - GRUPPO COMPRESSORE



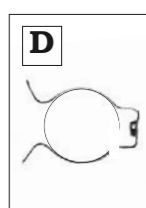
B - TUBO IN GOMMA NERA con due raccordi



C - SEPARATORE CONDENZA



D - GANCIO METALLICO A MOLLA



E - TUBETTO ROSSO con due raccordi



F - GANCIO PORTA-AEROPENNE



6 - MONTAGGIO

Prima della messa in funzione del gruppo occorre completare il montaggio dei componenti in dotazione seguendo le sottoindicate istruzioni:

I - COLLEGAMENTO DEL TUBO NERO

Collegare il gruppo compressore al separatore condensa, avvitando a fondo i raccordi (con una chiave) per evitare perdite d'aria.

II - FISSAGGIO PORTAEROPENNE

Lateralmente nel foro superiore del manico, con vite e dado di corredo.

III - FISSAGGIO GANCIO METALLICO A MOLLA

Lateralmente nel foro inferiore del manico, con vite e dado di corredo.

IV - INSERIMENTO DEL SEPARATORE DI CONDENZA

Inserire il separatore nell'apposito gancio a molla.

V - COLLEGAMENTO TUBETTO ROSSO

Avvitare il raccordo esagonale al separatore condensa e l'altro raccordo all'areografo.

Il raccordo fornito si adatta al passo dell'areografo Olympus.

7 - OPERAZIONI PRELIMINARI PER LA MESSA IN FUNZIONE

- A** Controllare l'imballaggio che si deve presentare integro ed in buono stato - occorre tenere presente che un eventuale colpo all'involucro od il rovesciamento può danneggiare il funzionamento del compressore anche senza danneggiarne la struttura.

Assicurarsi dell'integrità dell'apparecchio verificando che non vi siano parti visibilmente danneggiate od eventuali altre anomalie.

La scatola contiene anche il tubetto rosso di collegamento extra-flessibile (rif.11): NON GETTARE!

- B** Prima di mettere in moto ➔ **togliere i due tappi di sicurezza** (posti per evitare fuoriuscite d'olio durante il trasporto) segnalati con appositi cartellini:
- Tappo bianco: posto sul raccordo d'uscita aria filettato (rif.6), asportabile tirando;
 - Tappo nero: posto all'interno del bocchettone di aspirazione (rif.24), asportabile svitando la parte esagonale del filtro. Dopo aver tolto il tappo, riavvitare la parte esagonale nella sua sede.

- C** Prima di mettere in funzione l'apparecchio ➔ **verificare la tensione di alimentazione** utilizzata: deve essere la stessa di quella indicata sulla targa.

- D** Prima di iniziare a lavorare con l'areografo provvedere al montaggio come indicato nel punto 7

Ogni danno derivante dalla mancata osservanza delle suindicate indicazioni non sarà addebitabile al costruttore e potrà causare la decadenza delle condizioni di garanzia.

Si consiglia di conservare l'imballaggio completo ed i tappi sopra-descritti, per trasporti fuori sede od eventuali spedizioni per revisioni o riparazioni.

8 - NORME GENERALI DI SICUREZZA

L'uso di qualsiasi apparecchio elettrico comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali:

- Prima dell'utilizzo verificare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata nella targa dell'apparecchio.
 - Collegare l'apparecchio solo ad impianti e prese di corrente dotate di messa a terra.
 - In caso di incompatibilità tra la presa e la spina dell'apparecchio, fare sostituire la spina da personale professionalmente qualificato e con materiale conforme alle vigenti norme di sicurezza.
 - La sicurezza elettrica di questo apparecchio è assicurata soltanto quando lo stesso è correttamente collegato ad un efficace impianto di messa a terra come previsto dalle vigenti norme. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati dalla inosservanza di dette norme.
 - E' sconsigliabile l'uso di adattatori, prese multiple e/o prolunghe. Qualora il loro uso si rendesse indispensabile è necessario utilizzare materiale conforme alle vigenti norme di sicurezza.
 - Per evitare rischi di scossa elettrica:
 - Non toccare l'apparecchio con mani o piedi bagnati.
 - Non esporre l'apparecchio a pioggia od eccessiva umidità.
 - Non tirare il cavo di alimentazione o l'apparecchio stesso, per staccare la spina dalla presa di corrente.
 - Non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da incapaci, senza sorveglianza.
 - Non lasciare l'apparecchio incostituito inutilmente inserito.
 - L'apparecchio deve essere posizionato su di una superficie piana.
- ➔ **Non toccare la testata del gruppo con la mano e con materiali sensibili al calore, durante l'uso.**